



Duratec M

Lubrificante de Médio Teor de Cinzas para Motores a Gás

Aplicações

Castrol Duratec M é um lubrificante mineral, SAE 40, com médio teor de cinzas sulfatadas para motores a gás de ignição por faísca ou 'dual-fuel'.

Foi formulado para aplicações onde há exigências OEM de produtos com médio teor de cinzas. A sua aditivação detergente/dispersante foi especificamente desenvolvida para reduzir a formação de depósitos e melhorar a sua resistência à oxidação e nitração, prolongando o tempo de serviço do lubrificante. Oferece também um excelente controlo da corrosão e retenção do TBN.

Características / Benefícios

- Um teor de cinzas sulfatadas mais elevado previne problemas de recessão de válvulas.
 - Elevada resistência à formação de depósitos na câmara de combustão.
 - Elevada resistência à oxidação e nitração. Intervalos de muda mais longos. Diminuição dos custos de manutenção.
 - Excelentes características antidesgaste. Proporciona excepcional protecção contra o desgaste do cilindro e pistão.
-

Especificações / Performance

O Duratec M está aprovado pelos seguintes construtores:

- Perkins (Dorman)
- Guascor
- Jenbacher - motores a gás series 2&3: aplicações a gás natural (TA1000-1106)

Cumprir os requisitos:

- Waukesha (instalações, temperatura de refrigeração normal)
-

Armazenamento

Todas as embalagens deverão ser armazenadas num local coberto. Quando é inevitável a armazenagem de tambores no exterior, havendo o risco de acumulação de águas da chuva, estes deverão ser colocados na horizontal, de modo a evitar a contaminação com água e possível ilegibilidade das marcas dos tambores.



Duratec M

Lubrificante de Médio Teor de Cinzas para Motores a Gás

Saúde, Segurança e Ambiente

As informações relativas a Saúde, Segurança e Ambiente deste produto são fornecidas separadamente numa Ficha Informativa de Segurança do Produto. Esta indica os eventuais perigos, precauções e medidas de primeiros socorros a tomar, bem como os eventuais efeitos sobre o ambiente e recomendações quanto à eliminação de produtos já utilizados.

A Castrol não se responsabiliza se o produto for utilizado de modo diferente, ou quanto às precauções a tomar, ou à(s) sua(s) finalidade(s), que não aquele especificado. Antes de utilizar o produto de maneira diferente daquela que é estipulada aconselhe-se junto dos Serviços da Castrol mais próximos.

Características típicas

	Método de ensaio	Unidade	SAE 40
Densidade a 15°C	ISO 12185 / ASTM D4052	g/cm ³	0.89
Viscosidade Cin. a 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	124
Viscosidade Cin. a 100°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	13.0
Índice de Viscosidade	ISO 2909 / ASTM D2270	-	97
Ponto de fluxão	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-18
Ponto Inflamação (COC)	ISO 2719 / ASTM D93	°C	250
TBN	ISO 3771 / ASTM D2896	mgKOH/g	7.2
Teor de cinzas sulfatadas	ISO 3987 / ASTM D874	%m	0.75
Teor de Zinco	ASTM D4951	%	290
Teor de Fósforo	ASTM D4951	%	260
Teor de Boro	ASTM D4951	ppm	150

Os valores acima indicados são típicos, obtidos com tolerâncias normais de produção e não constituem uma especificação.

A informação contida nesta ficha é considerada correcta à data da sua publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados e informações nele contidos.

Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Nenhuma das afirmações contidas neste folheto deverá ser interpretada como autorização ou recomendação, expressa ou tácita, para utilizar uma invenção patenteada sem a necessária licença.

A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento das recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza.

Castrol
Engineering & Technical Support
Lagoas Park - Edifício 3
2740-244 Porto Salvo

Tel. : 21 389 1321
Fax : 21 389 1496
e-mail : lubestec.portugal@castrol.com

