

## Molub-Alloy™ 6040 Range

Massa Lubrificante Complexo Calcio

### Descrição

O massa lubrificante Castrol Molub-Alloy™ 6040 baseia-se num espessante de sulfonato de cálcio único que contém óleos de base de petróleo premium com aditivos selecionados para características de pressão extremas.

Os massas lubrificantes que utilizam espessantes de sulfonato de cálcio têm propriedades de inibição de ferrugem e anti-oxidantes juntamente com elevados pontos de gota e características anti-desgaste/pressão extrema (EP). A utilização deste espessante complexo proporciona mais vantagens do que quaisquer outros espessantes de massas lubrificante orgânicos como por exemplo, poliureia. Também funciona melhor do que inorgânicos como por exemplo bentonitos de alumínio ou sílica fumada

### Aplicação

O Molub-Alloy 6040 é uma massa lubrificante multifunções e de elevado desempenho que dispõe de características de coesão e adesivas excelentes, capacidades anti-desgaste e propriedades de pressão extrema que o tornam adequado para ser utilizado em:

- Rolamentos de deslizamento/mancal ou anti-fricção em aplicações a operar em condições ambientais extremas como por exemplo, em trens de laminagem e unidades de rodízios contínuos em aço, assim como na secção de prensas e formação em fábricas de papel.
- Aplicações com arranques frequentes, baixas velocidades ou onde cargas elevadas e carregamento de choque são comuns, como por exemplo em equipamento de mineração pesado
- Sistemas de acoplagem de carga de baixa velocidade utilizados extensivamente em fábricas de laminagem de aço e em transmissões de potência elevada como por exemplo em acoplagens dentadas curvas.
- Aplicações onde a resistência a águas de processamento agressivo e contra ambientes corrosivos é altamente necessária

### Vantagens

- Excepcional resistência à água - o revestimento de película começa na superfície na presença de água, incluindo águas de processamento químico activas e quentes
- Excelentes propriedades anti-desgaste e de EP – protege o equipamento contra cargas extremas e ajuda a minimizar o desgaste dos componentes dos rolamentos
- Estabilidade mecânica superior - ajuda a reduzir o consumo de produto em aplicações de volume elevado
- Ponto de gota elevado - suporta a quebra em aplicações de elevada temperatura
- Resiste à oxidação e evita atividade corrosiva em rolamentos em ambientes de água de processo agressivo
- Adequado para aplicações que utilizem metais ferrosos e não ferrosos

## Características típicas

Name	Method	Units	6040/150-2	6040/460-1.5
Consistência	ISO 2137 / ASTM D217	Nível NLGI	2	1.5
Viscosidade ISO	-	-	150	460
Cor	Visual	-	Âmbar	Âmbar
Tipo de espessante	-	-	Sulfonato de cálcio	Sulfonato de cálcio
Penetração trabalhada (60 ciclos @ 25°C)	ISO 2137 / ASTM D217	0.1 mm	290	295
Penetração trabalhada (100,000 golpes @ 25°C) - mudança a partir de 60 golpes	ISO 2137 / ASTM D217	0.1 mm	+/- 10	+/- 10
Ponto de gota	ASTM D2265	°C/°F	260/500	288/550
Viscosidade de óleo de base @ 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	150	460
Viscosidade de óleo de base @ 100°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.4	30.1
Ponto de inflamação - método do vaso aberto	ISO 2592 / ASTM D92	°C/°F	260/500	288/550
Carga Timken OK	ASTM D2509	kg / lbs	22.7 / 50	22.7 / 50
Lavagem com água	ISO 11009 / ASTM D1264	% wt loss	3.2	1.8
Teste de carga de solda de quatro esferas - Ponto de solda	ISO 11008 / ASTM D2596	kgf	400	400
Teste de Desgaste de Quatro Esferas - Diâmetro de Cicatriz de Desgaste (40 kgf / 75°C / 1800 rpm / 1 h)	ISO 51350 / ASTM D2266	mm	0.55	0.6
Corrosão de cobre (24 h@100°C )	ASTM D4048	Classificação	1b	1b
Separação de óleo (168 h @ 40 °C)	ASTM D1742	% wt	2.0	0
Teste de estabilidade de esfera - Estabilidade de tesoura	ASTM D1831	0.1 mm	+/- 10	+/- 10
Estabilidade de oxidação - Teste de unidade de pressão rotativa	ASTM D942 / DIN 51808	psi de queda de pressão	6.5	6.5

sujeito às tolerâncias de fabrico normais.

## Informação Adicional

De modo a minimizar potenciais compatibilidades aquando da mudança para um novo lubrificante, todos os lubrificantes anteriores devem ser removidos tanto quanto possível antes do funcionamento. Durante a operação inicial, os intervalos de relubrificação deverão ser monitorizados atentamente para assegurar que todo o lubrificante anterior é purgado.

Molub-Alloy™ 6040 Range

12 Oct 2015

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

BP Portugal - Comércio de Combustíveis e Lubrificantes , Lagoas Park - Edifício 3, 2740-244 Porto Salvo, S.A.  
Engineering & Technical Support Tel. : 21 389 2737 Fax : 21 389 1482  
[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)