

Molub-Alloy™ OG 8031 Range

Lubrificante de engrenagem aberta

Descrição

A gama Castrol Molub-Alloy™ OG 8031 (anteriormente denominada por gama Molub-Alloy™ 8031) baseia-se num gel de óleo base com alta viscosidade formulado com um sistema de espessamento inorgânico sem sabão. Contém um fluido base de alta viscosidade especialmente criado para dotar o lubrificante de características de pressão extrema (EP) e de anti-desgaste (AW).

Uma mistura proprietária de sólidos lubrificantes Molub-Alloy foi incluída para proporcionar propriedades anti-desgaste e de porte de carga. Os sólidos lubrificantes Molub-Alloy trabalham de forma sinérgica com aditivos de anti-desgaste químico e de pressão extrema EP para reduzir as temperaturas de contacto, ao mesmo tempo proporcionando uma excelente proteção anti-soldagem em pressões extremas e com cargas de choque.

Aplicação

O Molub-Alloy OG 8031 foi criado para lubrificar engrenagens abertas sob carga elevada, atuadores tipo parafuso e buchas e rolamentos de velocidade baixa a moderada equipados com sistemas de lubrificação centralizados ou tipo poço.

Esta gama é recomendada para utilização em aplicações de engrenagem aberta nas indústria cimenteira e de mineração, entre outras, criando uma proteção anti-desgaste e anti-riscos onde não é desejável a acumulação residual. Também é adequado para unidades que contêm buchas, rolamentos e/ou equipamentos onde é necessário um lubrificante com grau de viscosidade de acordo com a norma ISO 2200, 3000 ou 6000, mas com fuga de lubrificantes de fluxo direto.

Vantagens

- Formulado para minimizar a tendência de ligação de linha de distribuição - minimiza o potencial de eventual ligação das linhas de distribuição do lubrificante normalmente associado aos lubrificantes convencionais.
- Bombeável e acumulável para uma boa distribuição do lubrificante - uma boa distribuição do lubrificante em aplicações fechadas ou semi-fechadas, sendo drenável para maior facilidade de remoção das proteções circundantes.
- Este produto foi ainda especificamente formulado para descarregar contaminantes do equipamento e das laterais do pinhão, resistindo a acumulações nas bases dos dentes das engrenagens.
- Altamente tixotrópico, manifesta-se de forma estável em repouso mas torna-se fluido quando agitado, assim não irá cair dos dentes das engrenagens. No entanto, irá espalhar-se de forma fácil e uniforme uma vez que o lubrificante tipo gel "liquidifica" quando é aplicada pressão, afastando assim contaminantes e calor
- Formulado para abordar questões ambientais - está livre de solventes, chumbo, antimónio e bário.

Características típicas

Nome	Método	Unidades	8031/2200-00	8031/3000-00	8031/6000-00
Aspetto	Visual	-	Escuro e Opaco	Escuro e Opaco	Escuro e Opaco
Tipo de espessante	-	-	Inorgânico	Inorgânico	Inorgânico
Tipo de óleo de base	-	-	Óleo mineral	Óleo mineral	Óleo mineral
Nível NLGI	-	-	00	00	00
Densidade @ 20°C	método interno	-	0.937	0.941	0.942
Ponto de inflamação de fluido de base	ISO 2592 / ASTM D92	°C	225	218	232
Penetração trabalhada (60 golpes @ 25°C)	ISO 2137 / ASTM D217	0.1mm	400-430	400-430	400-430
Viscosidade de óleo de base @ 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	2200	3000	6000
Corrosão de Cobre, 24hrs 100°C	ISO 2160 / ASTM D4048	Classificação	1b	1b	1b
Teste EP de Quatro Esferas, Índice de Desgaste de Carga	ASTM D2596	kg	66	88	70
Teste EP de Quatro Esferas, Carga de Solda	ASTM D2596	kg	400	400	800
Viscosidade Brookfield, Eixo Núm.7, 10 rpm a 25°C	-	cP	76,000	80,000	48,000
Teste FZG, A/2.76/50 Método, Nível de Falha	DIN 51354	Classificação	>12	>12	>12
Retenção Timken de Aço Americano Testes, 15kg/33LB em 30 Minutos	-	Classificação	Aprovado	Aprovado	Aprovado
Bombagem por Lincoln Ventmeter a -1°C	método interno	Psi	180	210	200
Bombagem por Lincoln Ventmeter a -7°C	método interno	Psi	350	440	380
Bombagem por Lincoln Ventmeter a -12°C	método interno	Psi	830	840	790

Sujeito às tolerâncias normais de fabrico.

Informação Adicional

De modo a minimizar potenciais compatibilidades aquando da mudança para um novo lubrificante, todos os lubrificantes anteriores devem ser removidos tanto quanto possível antes do funcionamento. Durante a operação inicial, os intervalos de relubrificação deverão ser monitorizados atentamente para assegurar que todo o lubrificante anterior é purgado.

Este produto era anteriormente denominado por Molub-Alloy 8031. O nome foi alterado em 2015.

Molub-Alloy™ OG 8031 Range

04 Sep 2019

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

BP Portugal - Comércio de Combustíveis e Lubrificantes , Lagoas Park - Edifício 3, 2740-244 Porto Salvo, S.A.
Engineering & Technical Support Tel. : 21 389 2737 Fax : 21 389 1482
www.castrol.com/industrial