

Molub-Alloy 243 Arctic

Massa lubrificante para temperaturas baixas

Descrição

- Molub-Alloy™ 243 Arctic Grease foi concebida para utilização em chumaceiras simples e com antifrição, que operem em condições ambientais até -54°C. Foi desenvolvida para obedecer aos requisitos de desempenho da norma MIL-G-10924C.
- Para lubrificação eficaz, a temperaturas muito baixas, o principal requisito da massa é que se mantenha macia e flexível, especialmente nos componentes dos rolamentos de roletes. O endurecimento da massa, em sistemas com características antifrição, pode impedir o rolamento de iniciar o movimento ou promover derrapagens durante o seu funcionamento, o que pode causar danos no rolamento.
- De igual importância nas massas lubrificantes, utilizadas em regiões muito frias, é a capacidade de proteger contra a corrosão. A queda da temperatura, nas operações efetuadas durante a noite, e a humidade do ar, precipitada sobre as superfícies metálicas arrefece-as. Os rolamentos, que ficam sujeitos a amplas flutuações de temperatura, são particularmente sujeitos a ataque de corrosão.
- Molub-Alloy 243 Arctic Grease obedece aos requisitos mais exigentes de uma massa verdadeiramente multifuncional, para serviços de transporte e operações industriais em ambientes muito frios. Além de cumprir as exigências das normas militares, a massa lubrificante Molub-Alloy 243 Arctic contém na sua composição química uma mistura de aditivos sólidos Molub-Alloy, que aumentam as características antidesgaste e de suporte de cargas.
- Os óleos base e o sistema espessante utilizado no Molub-Alloy 243 Arctic Grease, de elevada qualidade, foram selecionados pela sua capacidade combinada para manter uma boa consistência trabalhada numa vasta gama de temperaturas.
- O produto é inibido contra a oxidação e particularmente contra a corrosão, o maior risco, face a temperaturas de trabalho baixas para a qual foi concebido.
- Também tem incluídos, em completa dispersão, lubrificantes sólidos metálicos de graduação e dimensão de partículas adequados para rolamentos anti-frição. Os lubrificantes sólidos Molub-Alloy são especialmente tratados para melhorar a sua natural afinidade para as superfícies metálicas.
- A consistência da massa Molub-Alloy 243 Arctic é ligeiramente inferior a NLGI 2, exigida pela especificação militar. É importante notar, no entanto, que a viscosidade aparente ou consistência de trabalho, a -54°C é bastante inferior ao máximo especificado.

Aplicação

- Pode ser utilizado como lubrificante multifuncional, através da ampla gama de temperatura sugerida na MIL-G-10924C de -54°C a 79°C.
- As aplicações incluem chumaceiras, bem como sistemas antifrição em bombas, motores, correias transportadoras, etc.
- As aplicações mais comuns são transportes e equipamentos de movimentação de materiais, seja em zonas árticas ou em áreas refrigeradas na indústria em geral.
- Aplicações a baixas temperaturas deve ser efetuada manualmente. Equipamento automático de distribuição pode ser utilizado a temperaturas mais elevadas, como acontece com as massas de consistência semelhante. Se for necessária a distribuição automática abaixo de -18°C, ou se forem requeridas características de extrema pressão pode ser sugerida a CASTROL Molub-Alloy 333 EP Light Arctic Grease. (Ver notas).

Vantagens

- Mantem um bom desempenho em serviço, e a consistência no intervalo de temperatura sugerido.
- Excelente proteção contra a corrosão, na presença de condensação e humidade.
- Aumento substancial da vida útil dos componentes a lubrificar e da massa lubrificante, devido à camada protetora promovida pelos lubrificantes sólidos Molub-Alloy. Estes aditivos sólidos podem efetivamente aumentar a área de carga do rolamento, reduzindo assim pressões de desgaste na unidade.
- São possíveis economias de energia, realistas, através da redução de picos de potência durante o arranque a frio.
- A economia global de energia deriva do exposto e resulta de diminuição do trabalho e tempo de inatividade, operação mais suave e mais eficiente o que promove o aumento da vida útil dos componentes e dos ciclos de lubrificação.

Características típicas

Nome	Método	Unidades	Molub-Alloy 243 Arctic
Espessante	-	-	Cálcio
Penetração trabalhada (60 golpes @ 25°C)	ASTM D217	0.1 mm	285-315
Ponto de gota	ASTM D566	°C	140
Viscosidade de óleo base @ 40°C	ASTM D445	mm ² /s	13
Ponto de Inflamação, COC	ASTM D92	°C	160
Ponto de Fluxão	ASTM D97	°C	-54
Teste de oxidação (água destilada)	ASTM D1743	-	Passa
Teste de oxidação - EMCOR (água destilada)	ASTM D6138	-	Passa
Estabilidade à oxidação - Teste Vessel pressão de rotação	ASTM D942	queda de pressão	3,0
Separação de óleo (24h, 0,25 psi, 25°C)	ASTM D1742	% peso	4,5

Informação Adicional

Os intervalos de lubrificação devem ser aumentados gradualmente para assegurar a remoção completa do lubrificante anterior e a criação de uma camada, de lubrificante sólido Molub Alloy, na superfície.

Molub-Alloy 243 Arctic
09 Aug 2013
Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

BP Portugal - Comércio de Combustíveis e Lubrificantes , Lagoas Park - Edifício 3, 2740-244 Porto Salvo, S.A.
Engineering & Technical Support Tel. : 21 389 2737 Fax : 21 389 1482
www.castrol.com/industrial