

Castrol Molub-Alloy 6080 Range

Massa Lubrificante de elevado desempenho com EP

Descrição

CASTROL MOLUB-ALLOY® 6080 são massas lubrificantes multifuncionais, desenvolvidas para proporcionar um desempenho excepcional numa vasta gama de aplicações. Podem ser utilizadas tanto em rolamentos convencionais como em rolamentos anti-fricção, na maioria das aplicações industriais, sob condições ambientais extremas.

CASTROL MOLUB-ALLOY® 6080 são produzidas com um óleo base de elevada qualidade, e um espessante único de complexo de sulfonato de cálcio, que proporciona uma excelente estabilidade mecânica ao corte.

CASTROL MOLUB-ALLOY® 6080 contêm na sua composição química aditivos de extrema pressão e aditivos especiais de lubrificação, "CASTROL MOLUB-ALLOY ® " , que permitem uma boa proteção antidesgaste em condições de elevada pressão, e em situações onde a espessura da película do lubrificante é pequena. Estes aditivos encontram-se dispersos uniformemente na massa lubrificante, e promovem uma elevada proteção contra o desgaste dos componentes, o que resulta num aumento do tempo de serviço destes.

Apresentam elevada resistência à oxidação e à corrosão, a temperaturas elevadas, e excelente desempenho em situações de fortes cargas e de "choque", vulgarmente presentes na indústria siderurgia, minas, construção, papel e florestal.

Os lubrificantes sólidos trabalham em sinergia com os aditivos químicos, antidesgaste e de extrema pressão (EP), de forma a reduzir consideravelmente as temperaturas de contacto e de desgaste, promovendo a máxima proteção contra as pressões e cargas extremas.

Aplicação

CASTROL MOLUB-ALLOY® 6080 são massas lubrificantes recomendadas, especialmente, para rolamentos que se encontram em condições de forte contaminação com água, águas ácidas ou com fluidos de processo. Por exemplo: na lubrificação de rolamentos de máquinas de papel, na indústria siderurgia e construção.

Vantagens

- Maior capacidade de suportar cargas, e melhor característica antidesgaste do que as massas lubrificantes convencionais.
- Diminuição significativa de atrito, devido aos lubrificantes sólidos Molub-Alloy . Permite maior facilidade de arranque, diminuição de calor, e aumento da vida útil do rolamento.
- Excelente resistência à oxidação e à lavagem por água. Este produto foi concebido para trabalhar em processos, agressivos, que envolvam água.
- Redução do atrito, devida ao efeito dos aditivos CASTROL MOLUB-ALLOY®, é mais evidente em condições de lubrificação limite e mista. Ou seja, em operações de inicialização, de velocidades lentas e cargas elevadas.
- Poupanças significativas, devido há diminuição dos custos de paragens, de mão de obra, do aumento da vida útil dos rolamentos/orgãos mecânicos e dos intervalos de relubrificação.

Características típicas

| Nome | Método | Unidades | 6080/460-1.5 | 6080/200-2 |
|---|-----------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Cor | Visual | - | Cinzento escuro | Cinzento escuro |
| Tpo de espessante | - | - | Complexo de Sulfonato de cálcio | Complexo de Sulfonato de cálcio |
| Tipo de óleo base | - | - | Óleo mineral | Óleo mineral |
| NLGI Grade | - | - | 1.5 | 2 |
| Densidade @ 20°C | ASTM D 1475 | g/ml | ~1,031 | ~1,027 |
| Penetração trabalhada, 60 pancadas @ 25°C | ISO 2137 / ASTM D217 | 0.1 mm | 295-310 | 265-295 |
| Alteração da Penetração trabalhada, 100,000 pancadas @ 25°C, Penetração trab. a 60 pancadas | ISO 2137 / ASTM D217 | % alteração | +/- 10.0 | +/- 10.0 |
| Ponto de gota, mínimo | ISO 2176 / ASTM D2265 | °C | Min. 260 | Min. 260 |
| Viscosidade do óleo base, ISO Grade | ISO 3104 / ASTM D445 | - | ISO 460 | ISO 200 |
| Ponto de inflamação do óleo base | ISO 2592 / ASTM D 92 | °C | Min. 200 | Min. 200 |
| Teste ferrugem, 48 hrs @ 52°C | ASTM D1743 | Classe | Passa | Passa |
| Emcor | DIN 51802 | Classe | Max. 0/1 | Max. 0/1 |
| Corrosão ao Cobre, 24 hrs, 100°C | ISO 2160 / ASTM D4048 | Classe | Max. 1b | Max. 1b |
| Teste de desgaste 4 Bolas (1 hr, 40 kg, 1200 rpm, 75°C), Diâmetro marca | ASTM D 2266 | mm | < 0.60 | < 0.60 |
| Teste 4 Bolas EP, carga desgaste | ASTM D 2596 | kg | Min. 500 | Min. 500 |
| Lavagem por água: @ 79°C/175°F, água destilada, secagem @ 93°C | ASTM D1264 | % perda | Max. 5.0 | < 5.0 |
| Pulverização de água: @ 38°C, água da torneira | ASTM D4049 | % perda | Max. 30.0 | < 35.0 |
| Oxidação da Bomba @ 99C, Queda de pressão @ 100h | ASTM D942 / DIN 51808 | psi | Max. 10 | Max. 8 |
| Estabilidade de rolar 2 horas, 25°C, Alteração da penetração | ASTM D1831 | % alteração | +/-10.0 | +/-10.0 |
| Estabilidade de rolar, 2 horas, 25°C, 10% água destilada, alteração da penetração | ASTM D1831 | % Change | +/-10.0 | +/-10.0 |
| Sreparação de óleo, 24 hrs, 0.25 Psi, 25°C | ASTM D1742 | % | +/- 2.0 | +/- 2.0 |
| Pressão do caudal a -20 °C | DIN 51805 | hPa | <700 | <700 |

Informação Adicional

- Temperaturas superiores a 121°C devem ser consideradas aplicações mais frequentes da Molub-Alloy 6080.
- Temperaturas próximas de 177°C, sugere-se relubrificações semanais da Molub-Alloy 6080.
- Para trabalho em contínuo, a temperaturas próximas de 204°C, relubrificar Molub-Alloy 6080 diariamente, uma vez em cada turno.
- As massas lubrificantes Molub-Alloy 6080 podem ser utilizadas acima de 232°C. Contudo, devem efectuar-se relubrificações frequentes, de modo a evitar a deterioração do óleo base. Relubrificar antes da massa lubrificante endurecer nos rolamentos.
- De modo a minimizar possíveis incompatibilidades, quando efectuar a mudança para a nova massa lubrificante, todo o lubrificante precedente deve ser removido ao máximo, antes de efectuar a operação de mudança. Durante a operação inicial, os intervalos de relubrificação devem ser cuidadosamente monitorizados, de modo a assegurar que todo o lubrificante anterior é eliminado.

Castrol Molub-Alloy 6080 Range

16 Apr 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

BP Portugal - Comércio de Combustíveis e Lubrificantes , Lagoas Park - Edifício 3, 2740-244 Porto Salvo, S.A.
Engineering & Technical Support Tel. : 21 389 2737 Fax : 21 389 1482
www.castrol.com/industrial